

Projekt

z dnia 21 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XII//25
RADY MIEJSKIEJ W STEPNICY**

z dnia 5 grudnia 2025 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2026 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na rok 2026:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie **773 zł**;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1203 zł**;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1632 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1287 zł	1460 zł
13	14	1460 zł	1632 zł
14	15	1632 zł	1804 zł
15		1804 zł	2330 zł
Trzy osie			
12	17	1632 zł	1804 zł
17	19	1804 zł	1976 zł
19	21	1976 zł	2149 zł
21	23	2149 zł	2319 zł
23	25	2319 zł	2946 zł
25		2490 zł	2946 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	1976 zł	2319 zł
25	27	2319 zł	2663 zł
27	29	2663 zł	3178 zł
29	31	3051 zł	4484 zł
31		3351 zł	4484 zł

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1632 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1632 zł	1804 zł
18	25	1976 zł	2149 zł
25	31	2319 zł	2490 zł
31		2619 zł	3562 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	2663 zł	3173 zł
40		3523 zł	4654zł

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton: **1377,31 zł**;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1257 zł	1424 zł
18	25	1341 zł	1511 zł
25		1424 zł	1597 zł
Dwie osie			
12	28	1341 zł	1511 zł
28	33	1511 zł	1683 zł
33	38	1683 zł	2452zł
38		2200 zł	3186 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	1511 zł	1829 zł
38		1050 zł	2436 zł

- 7) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca - **1 975 zł**;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2747 zł**;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Stepnica.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2026 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 poz. 707) Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie nie może być niższa od stawek minimalnych określonych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Przedłożony projekt uchwały w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok w swej konstrukcji nie odbiega od obowiązującej uchwały w 2025 roku, uwzględniając zwiększenie stawek podatkowych o około 4,5 % po zaokrągleniu do pełnych złotych w górę, z uwagi na planowany wskaźnik inflacji oraz zwiększone koszty administracyjne przewyższające jeszcze koszty inflacji.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały uważam za uzasadnione.

Sporządziła: Anastazja Borecka